



OBČINA ŠKOFJA LOKA

Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu

Mestni trg 15, 4220 Škofja Loka ♦ Tel.: 04 51 12 300 ♦ Fax: 04 51 12 318

POROČILO O DELU ZA LETO 2015

1. UVODNA PREDSTAVITEV SVETA ZA PREVENTIVO IN VZGOJO V CESTNEM PROMETU OBČINE ŠKOFJA LOKA

Občinski svet Občine Škofja Loka je na 5. redni seji, dne 31. marca 2011, sprejel Sklep o ustanovitvi Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Občine Škofja Loka, ki je osnovan z občinskim Odlokom o ureditvi cestnega prometa, sprejetega 12. maja 2009. Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Občine Škofja Loka (v nadaljevanju: SPVCP) je nov mandat 2015 – 2019 začel na ustanovni seji dne 1.10.2015, ko je bila med drugim potrjena tudi Tehnična komisija SPVCP. Organizacija in način dela SPVCP sta urejena s poslovnikom in planom dela.

SPVCP kot sestavni del civilne družbe organizira in vodi preventivne dejavnosti ter skrbi za vzgojo udeležencev v cestnem prometu.

2. SESTAVA SPVCP

SPVCP imenuje Občinski svet Občine Škofja Loka, sestavlja ga 12 članov iz vrst uporabnikov in izvajalcev ter enega predstavnika občinskega sveta.

Občinski svet Občine Škofja Loka je na 8. redni seji, dne 10. septembra 2015, sprejel Sklep o imenovanju Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Občine Škofja Loka (osnovan na občinskem Odloku o ureditvi cestnega prometa, sprejetega 12. maja 2009). Nova sestava SPVCP je začela z delom 1. oktobra 2015, ko je bil na ustanovni seji izvoljen predsednik SPVCP in potrjenih še 12 članov sveta. Organizacijo in način dela ima SPVCP urejen v svojem poslovniku, sprejetim 1.10.2015.

V novem mandatu SPVCP (2015 – 2019) je naslednja sestava:

Franci Pirc (predstavnik Medobčinskega združenja slepih in slabovidnih), **Miha Peternel** (predstavnik Zavoda »O«, Zavod Škofjeloške mladine), **Rudi Zadnik** (predstavnik Društva upokojencev Škofja Loka), **Vesna Keše**, **Saša Čadež**, **Olga Miklavč**, **Janez Beguš** (predstavniki škofjeloških osnovnih šol), **Gasper Krek** (predstavnik vrtcev), **Janez Demšar** (predstavnik škofjeloških srednjih šol), **Andrej Sušnik** (predstavnik šolskega prevoznika Alpetour d. d.), **Alojz Križaj** (predstavnik Avto-moto društva Škofja Loka), **Matjaž Hudobivnik** (predstavnik Policijske postaje Škofja Loka) in predsednik SPVCP **mag. Robert Strah** (predstavnik občinskega sveta).

S strani občinske uprave je za strokovne, tehnične in administrativne naloge SPVCP zadolžena strokovna sodelavka **Sabina Gabrijel**.

3. STALNO DELOVNO TELO SPVCP – TEHNIČNA KOMISIJA

Stalno delovno telo SPVCP je Tehnična komisija SPVCP (v nadaljevanju TK), ki ima posebne pristojnosti na področju proučevanja varnosti cestne in prometne infrastrukture ter skrbi za obravnavo pomembnejših nalog s tega področja. Področno je osnovana tako v občinskem Odloku o ureditvi cestnega prometa, kot tudi v Sklepu o ustanovitvi Sveta za

preventivo in vzgojo v cestnem prometu občine. Delo tehnične komisije je urejeno s poslovníkom o delu občinske SPVCP.

TK je od svojega konstituiranja novembra 2011 do danes predlagala več kot 170 konkretnih ukrepov v obliki sklepov, ki so neposredno povezani s problematiko na področju prometne varnosti in cestne infrastrukture. Ukrepi so razvidni iz sprejetih sklepov in zapisnikov TK, ki so med drugim objavljeni v sklopu zapisnikov TK na občinskih spletnih straneh. Delo TK je večinoma terensko in strokovno orientirano k reševanju področne problematike, ki jo na občinske službe in SPVCP posredujejo občanke in občani ter krajevne skupnosti. Pobudniki problematike in predstavniki krajevnih skupnosti so praviloma vabljeni na terenske presoje.

Občinski oddelek, pristojen za prometno infrastrukturo in varnost v cestnem prometu strokovno obravnava in realizira sklepe TK. Slednje je razvidno tudi iz priloženega »semaforja« - preglednice realizacije sklepov TK SPVCP. Pristojni oddelek sproti obvešča SPVCP o realizaciji sprejetih sklepov in o tem med drugim poroča tudi na sejah SPVCP in Odbora občinskega sveta za cestno infrastrukturo in prometno varnost. Pregled realizacije sklepov TK je priloga temu poročilu.

TK sestavlja pet članov:

- predstavnik vzdrževalca občinskih cest - **Drago Čarman**,
- predstavnik Policijske postaje Škofja Loka - **Matjaž Hudobivnik**,
- predstavnik občinske uprave Občine Škofja Loka - **Davor Prelogar**,
- predstavnik občinskega redarstva - **Franc Cegnar**,
- predstavnik Občinskega sveta Občine Škofja Loka - **Mihael Končan**, ki je tudi predsednik TK.

Sestava TK je ostala enaka tudi v mandatu 2015-2019.

4. PROGRAM DELA

Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Občine Škofja Loka je na svoji 2. redni seji, dne 13.1.2016, sprejel Program dela SPVCP Občine Škofja Loka za leto 2016 in bo na podlagi sistematičnega dela nadaljeval z utečenimi preventivnimi akcijami, ki so usmerjene k osrednji lokalni problematiki in ciljnim skupinam na področju prometne varnosti.

V sodelovanju s Policijo (Policijsko postajo Škofja Loka) bomo posebno pozornost še naprej namenjali preventivi in vzgoji na področju šibkejših udeležencev v cestnem prometu, kot so pešci in kolesarji. Dodatni sistemski ukrepi bodo izvedeni za varnejše šolske poti.

PROGRAM DELA SPVCP OBČINE ŠKOFJA LOKA ZA LETO 2016:

JANUAR	○ 2. REDNA SEJA SPVCP OBČINE ŠKOFJA LOKA	13.1.2016
	○ PREGLED PREDNOSTNIH LOKACIJ ZA IZVAJANJE MERITEV HITROSTI	
	○ PREGLED REALIZACIJE SKLEPOV TEHNIČNE KOMISIJE	8.-24.1.2016
	○ NAC. PREVENTIVNA AKCIJA »MOBILNI TELEFONI«	
FEBRUAR	○ PROBLEMATIKA NEVARNEGA PREHAJANJA DRŽAVNE CESTE V PODLUBNIKU – DOPIS VODSTVOM ŠOL	1.2.2016
	○ PREGLED NAČRTOV TER PROMOCIJA UPORABE DIGITALIZIRANIH NAČRTOV ŠOLSKIH POTI	FEB. 2016

[illegible]

***izvajanje preventivnih programov, ki potekajo skozi daljše časovno obdobje:**

- **PROMETNI DNEVI, DELAVNICE, PREVENTIVNI DOGODKI ZA POSAMEZNE CILJNE SKUPINE;**
- **NACIONALNI POSVETI (posveti lokalnih SPV-jev, izobraževanja, usposabljanja).**

5. PREGLED PROMETNE VARNOSTI V OBČINI ŠKOFJA LOKA

5.1 Prometne nesreče in posledice

	2011	2012	2013	2014	2015
Mrtvi	2	0	3	1	0
Hudo telesno poškodovani	10	9	6	13	7
Lahko telesno poškodovani	65	59	57	51	66
Brez poškodb	335	300	266	295	298

V letu 2015 se je v Občini Škofja Loka zgodilo 209 prometnih nesreč, kar je za 2% več, kot v letu 2014, ko se je zgodilo 205 prometnih nesreč. Na območju občine Škofja Loka v letu 2015 beležimo spodbudne podatke glede mrtvih in hudo telesno poškodovanih v cestnem prometu (0 mrtvih in 7 hudo telesno poškodovanih).

5.2 Prometne nesreče in vzroki

	2011	2012	2013	2014	2015
Stran/smer vožnje	52	41	29	36	48
Neupoštevanje prednosti	39	31	25	24	28
Neprilagojena hitrost	25	21	28	33	25
Premik z vozilom	67	78	84	71	59
Neustrezna varnostna razdalja	29	16	19	25	33
Nepravilnost pešca	3	1	2	0	0
Ostalo	15	36	11	7	10
Nepravilno prehitivanje	2	5	0	5	4
Nepravilnost na tovoru	1	1	1	1	1
Nepravilnost na cesti	0	0	1	2	1
Nepravilnost na vozilu	0	0	0	1	0

Poglavitni vzroki za prometne nesreče so nepravilna stran oz. smer vožnje, neprilagojena hitrost, neustrezna varnostna razdalja in neupoštevanje pravil o prednosti, ki prav tako znatno vplivajo na nastanek prometnih nesreč s težjimi posledicami.

Najpogostejši vzrok za nastanek prometnih nesreč ostaja premik z vozilom, kjer je obseg posledic običajno manjši (predvsem materialna škoda).

5.3 Najpogostejše kršitve predpisov o varnosti cestnega prometa

	2011	2012	2013	2014	2015
Hitrost	690	351	476	390	408
Neuporaba varnostnih pasov	155	187	248	382	271
Vožnja pod vplivom alkohola	66	53	76	98	73
Neregistrirano vozilo, GSM,..	274	302	446	535	444
Nepravilnosti pešca	16	29	62	36	86

Med najpogostejše kršitve predpisov o varnosti cestnega prometa na območju občine Škofja Loka sodi prekoračitev hitrosti. Poleg Policije izvaja meritve hitrosti tudi občinsko redarstvo, in sicer na podlagi strokovne opredelitve problematičnih odsekov lokalnih cest in območij, kjer so v prometu posebej izpostavljeni pešci in kolesarji (predlog prednostnih lokacij SPVCP za izvedbo meritev hitrosti).

Na podlagi statističnih podatkov Policije je opazen porast kršitev oz. nepravilnega ravnanja pešcev. Enako kot na državni ravni je opazna problematika uporabe prenosnega telefona med vožnjo. Hkrati pa je prisotna tudi problematika nepravilne vožnje z vozilom na prehodih za pešce (prednost pešcev na prehodih).

5.4 Posledice prometnih nesreč po vrsti udeleženca

	2011		2012		2013		2014		2015	
	smrt	HTP	smrt	HTP	smrt	HTP	smrt	HTP	smrt	HTP
Kolesar	0	3	0	2	0	3	1	5	0	3
Pešec	2	1	0	2	2	0	0	2	0	2
Voznik enoslednega vozila	0	4	0	1	0	0	0	1	0	0
Voznik OA	0	1	0	2	1	2	0	3	0	2
Potnik	0	1	0	2	0	1	0	2	0	0

Na območju občine Škofja Loka v letu 2015 ne beležimo mrtvih v cestnem prometu. Glede hudih telesnih poškodb v prometnih nesrečah prevladujejo **kolesarji** (3), vozniki osebnih vozil (2) in **pešci** (2).

6. PREDNOSTNE LOKACIJE ZA IZVAJANJE MERITEV HITROSTI

SPVCP Občine Škofja Loka oblikuje predlog prednostnih lokacij za izvajanje meritev hitrosti, ki je osnovan na pobudah in opažanjih javnosti, osnovnih šol, Policije, občinskega redarstva, opravljenih meritvah hitrosti (radarji, prikazovalniki hitrosti) ter izpostavljenosti pešcev in kolesarjev v prometu (poseben poudarek na šolskih poteh). Predlagane lokacije, ki so problematične z vidika prekomerne hitrosti vozil so posredovane občinski upravi in redarstvu v nadaljnjo obravnavo. Meritve hitrosti se izvajajo običajno na tri tedne. V zvezi s tem se predhodno obvešča javnost preko lokalne radijske postaje in občinskih spletnih strani.

Seznam prednostnih lokacij, kjer se izvajajo meritve hitrosti:

- *KIDRIČEVA CESTA 50 (Frankovo naselje), šolska pot, meritev se izvaja od tehničnih pregledov do OŠ Cvetka Golarja (**beležimo največ kršitev**);*
- *KIDRIČEVA CESTA 58, LC ŽP – Virmaše, ob bivši Jelovici (kršitve);*
- *KIDRIČEVA CESTA, nasproti Eurospina, avtobusna postaja (malo kršitev);*
- *PODLUBNIK 1, šolska pot, avtobusna postaja (**beležimo veliko kršitev**);*
- *LC GROHARJEVO NASELJE - PEVNO, meritev se izvaja ob cesti (malo kršitev);*
- *PARTIZANSKA CESTA, ob bivši vojašnici (malo kršitev);*
- *HOSTA, šolska pot – območja postajališč šolskih prevozov (malo kršitev);*
- *CESTA TALCEV 73, (malo kršitev);*
- *LC GROHARJEVO NASELJE – SV. DUH (naselje Za Kamnitnikom, malo kršitev).*

Dodatne lokacije (predlog SPVCP):

- *LC SPODNJI TRG (območje cone 30);*
- *POLJANSKA CESTA (avtobusno postajališče);*
- *REG. CESTA naselje BUKOVICA (območje OŠ);*
- *LC HRASTNICA (območja avtobusnih postajališč);*
- *LC vas ZMINEC 35;*
- *LC PUŠTAL (območje cone 30).*

7. POROČILO O REALIZIRANIH AKTIVNOSTIH SPVCP ZA LETO 2015

1) JANUAR 2015

- 11. redna seja SPVCP dne 20.1.2015.
- Pregled realizacije sklepov TK SPVCP, 20.1.2015 (sistemsko izvajanje prometno-varnostnih ukrepov na cestni infrastrukturi).
- Sporočilo za javnost - pregled stanja varnosti v cestnem prometu za leto 2014.
- Prijava na razpis »Pešcem varna in prijazna občina«
- Pregled prednostnih lokacij za izvajanje meritev hitrosti – predlog SPVCP.

2) FEBRUAR 2015

- Sodelovanje v nacionalni preventivni akciji »BODI VIDEN/BODI PRE-VIDEN!« (2. - 15. 2. 2015). S pomočjo Policije smo izvajali nadzor, osveščali pešce in kolesarje o pravilnem ravnanju v cestnem prometu. Razdelili smo tudi več sto odsevnih trakov. V okviru nacionalne preventivne akcije s strani Javne agencije RS za varnost prometa nagrajena OŠ Cvetka Golarja (4.b).
- Terenska preventivna akcija za večjo varnost pešcev na dveh stojnicah pri podhodu državne ceste v Podlubniku in na območju srednješolskega centra na Podnu. Osveščanje učencev, dijakov in ostalih udeležencev v cestnem prometu o pravilnem in odgovornem ravnanju pešcev. V ta namen namensko razdeljeni odsevni trakovi in ostalo preventivno gradivo.
- Objava sporočila za javnost, dne 15.2.2015 – preventivna akcija »Ustavite se. Vlak se ne more.« - za večjo varnost na nivojskih prehodih ceste čez železniško progo.
- Dopis osnovnim in srednjim šolam na območju Podlubnika glede nevarnega prehajanja državne ceste (6.1.2015).

2) MAREC 2015

- Občina Škofja Loka zmagala na javnem natečaju Javne agencije RS za varnost prometa in pridobila naziv »**Pešcem varna in prijazna občina**« (sklep medresorske strokovne komisije, ki je poudarila sistemsko in inovativno delo na področju varnosti pešcev ter številne in raznovrstne prometne ukrepe na cestni infrastrukturi, ki izboljšujejo varnost ranljivejših skupin v cestnem prometu).
- Sporočilo za javnost: Uporaba varnostnega pasu, 9.-15.3.2015.

3) APRIL 2015

- Preventivna akcija »Hitrost« - sporočilo za javnost (7.-19.4.2015)
- Praktično usposabljanje za ustrezno uporabo varnostnega pasu in otroških varnostnih sedežev (Vrtec Škofja Loka), 14.4.2015
- Terenska preventivna akcija – preventivni nadzor območij umirjenega prometa v sodelovanju s Policijsko postajo Škofja Loka in občinskim redarstvom: 8. in 15. aprila 2015, na območju Šolske ulice in Stare Loke.

4) MAJ 2015

- Realizacija preostalih idejnih projektov, ki so nastali v okviru sodelovanja pri evropskem projektu ROSSE za večjo varnost v cestnem prometu (umirjanje hitrosti na regionalni cesti, območje naselja Ševlje, umirjanje hitrosti na Partizanski cesti, umirjanje hitrosti v Stari Loki).

6) AVGUST 2015

- Obravnava šolskih poti, načrtov šolskih poti ter priprava na izvedbo preventivne akcije »Začetek šolskega leta«. Opredeljeni prometno izpostavljeni prehodi na šolskih poteh, kjer je zagotovljeno dodatno varovanje s strani rediteljev na šolskih poteh.
- 12. redna seja SPVCP (26. 8. 2015).

- Sporočilo za javnost, 20.8.2015: Pregled stanja varnosti v cestnem prometu.
- Sporočilo za javnost, 28.8.2015: Prometno preventivne aktivnosti za večjo varnost otrok (varnost otrok v prometu, brošura »Prvi koraki v svetu prometa« in video vsebine, predstavitev smernic za šolske poti, pregled načrtov šolskih poti).

7) SEPTEMBER 2015

- Sporočilo za javnost, 1.9.2015 – začetek šolskega leta.
- Mentorji prometne vzgoje na šolah so opravili ponovni pregled kritičnih prometnih točk na šolskih poteh, ažurirali so načrte šolskih poti, izvedena je bila dodatna ureditev mirujočega prometa na območju vrtcev in šol.
Izvedba preventivne akcije »Začetek šolskega leta«. Obisk župana, predsednika SPVCP in policista na šolah. Razdeljeni so bili promocijski materiali (odsevni trakovi, kresničke) in brošure »Prvi koraki v svetu prometa«. Zagotovljeno je bilo varovanje posebej izpostavljenih prometnih nevarnih točk - prva dva tedna, v dveh dnevni terminih (na pričetku in koncu pouka). Varovanje so izvajali predstavniki AMD Škofja Loka v sodelovanju s SPVCP.
Dijake prvih letnikov, ki bivajo v Dijaškem domu, je mentor prometne vzgoje na terenu seznanil s priporočeno šolsko potjo in prometno problematiko na tej poti.
- Teden mobilnosti (16.-22.9.2015) – promocija uporabe javnega prevoza, tehnični ukrepi na prehodih za pešce, kontrola ustreznosti in tehnične brezhibnosti koles, uspešno izvedena osrednja prireditev v starem mestnem jedru (promocija varčnih in varnih vozil, poligon varne vožnje, predstavitev varne hoje v cestnem prometu za slepe in slabovidne ter gluhoneme, preizkus električnih koles, preventivne vsebine AVP in AMZS na Mestnem trgu, otroški poligoni, predstavitev aktivnosti Policijske postaje Škofja Loka in SPVCP, promocija kolesarjenja, uporabe otroških varnostnih sedežev, digitalizacije šolskih poti, promocija mestne avtobusne linije, ...).
- Uspešno izveden program Jumicar (26.-30.9.2015) na OŠ Ivana Groharja, OŠ Jela Janežiča, OŠ Škofja Loka - Mesto.

8) OKTOBER 2015

- Ustanovna seja SPVCP dne 1.10.2015 – mandat 2015-2019
- Terenska preventivna akcija za večjo varnost pešcev v sodelovanju s Policijsko postajo Škofja Loka dne 1.10.2015 na območju Kapucinskega predmestja in avtobusne postaje Škofja Loka ter OŠ Škofja Loka Mesto, promocijska stojnica z odsevnimi trakovi. S pomočjo Policije izveden nadzor in osveščanje pešcev ter kolesarjev o pravilnem ravnanju v cestnem prometu in uporabi odsevnih teles.
- Sporočilo za javnost: Predlog prednostnih lokacij za izvajanje meritev hitrosti (1.10.2015).
- Sporočilo za javnost (26.10.2015): Poročilo SPVCP za leto 2014.

9) NOVEMBER 2015

- Sodelovanje SPVCP v okviru svetovnega dneva spomina na žrtve prometnih nesreč (15. 11. 2015).

Preko celega leta so se poleg že naštetega izvajale še druge vzgojne in preventivne aktivnosti.

- Splošne aktivnosti za večjo varnost v prometu, kot so: udeležba na posvetih na regionalni in državni ravni.
- Učiteljice in vzgojiteljice so organizirale prometne kotičke ali razredne ure, s poudarkom na prometni varnosti. Otroci so izdelovali risbe in pripravili pisne izdelke.
- Izvajalci šolskih prevozov so opozarjali na varno vstopanje in izstopanje iz vozila.
- Policija in SPVCP sta s predavanji za različne starostne skupine opozarjala na nevarnosti s konkretnimi primeri in ravnanji.

- Tehnična komisija je v letu 2015 na podlagi terenskih ogledov sprejela 27 konkretnih sklepov (ta trenutek je od teh realiziranih 14 sklepov). Ugotovljene so bile pomanjkljivosti obstoječih prometnih ureditev in predlagani predlogi ukrepov. Vse ugotovitve so bile zapisniško dokumentirane in so dosegljive javnosti na spletnih straneh Občine Škofja Loka (SPVCP). Ugotovitve in predlogi ukrepov so bili predani v realizacijo pristojnemu oddelku občinske uprave za področje prometne infrastrukture. Pregled realizacije sklepov TK se običajno spremlja na sejah SPVCP ter na Odboru Občinskega sveta za cestno infrastrukturo in prometno varnost, enkrat letno je priložen letnemu poročilu SPVCP (priloga).

***Predsednik SPVCP Občine Škofja Loka
mag. Robert Strah***